

# Odpowiedź na dynamiczny rozwój elektromobilności

Firma ABL od 1923 roku aktywnie uczestniczy w rozwoju rynku aparatury elektrotechnicznej. Swój wkład zaznaczyła między innymi opracowując i wdrażając system uziemienia Schuko. Firma opierając się na doświadczeniu podąża w kierunku rozwiązań innowacyjnych. Odpowiedzią na dynamiczny rozwój elektromobilności było wprowadzenie na rynek, w 2011 roku, pierwszej a jednocześnie najmniejszej na świecie ładowarki naściennej (ang. wallbox) eMH1. Dzisiaj ABL oferuje całociepły program stacji ładowania od wykonania dla użytkowników indywidualnych przez rozwiązania flotowe do słupków doładowujących dla sektora publicznego. Chociaż stacje ładowania ABL współpracują ze wszystkimi modelami samochodów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in to wśród stałych klientów ABL są takie marki jak Volkswagen, Audi, Mercedes Benz i Smart.

## W przydomowym garażu

Idealnym rozwiązaniem nadającym się do zastosowań w przydomowych garażach jest seria urządzeń eMH1 (Electric Mobility Home 1). Ich kompaktowa a jednocześnie nowoczesna obudowa pozwala maksymalnie ograniczyć miejsce potrzebne do instalacji. Tworzywo, z którego wykonano eMH1 jest trwałe, wytrzymałe mechanicznie oraz odporne na oddziaływanie warunków atmosferycznych. Pozwala to na montaż tych urządzeń nie tylko wewnątrz, lecz również jako stacje zewnętrzne np. na elewacji budynku.



Ładowarka do zastosowania w przydomowych garażach. Seria urządzeń eMH1 (Electric Mobility Home 1). ABL

Stacja eMH1 jest skonfigurowana fabrycznie i gotowa do użycia, a konieczne jest tylko przyłączenie przez uprawnionego elektryka do wydzielonej linii zasilającej, która wymaga indywidualnego zabezpieczenia wyłącznikiem nadmiarowo prądowym. Optymalny dobór urządzenia do możliwości energetycznych miejsca ładowania oraz potrzeb właściciela samochodu elektrycznego, zapewnia oferowana różnorodność wariantów.

Stacje ładowania eMH1 dostępne są w wykonaniach jedno- i trójfazowych: 16A (3,6 kW), 32A (7,2 kW), 16A (11 kW), 32A (22 kW). Złącze ładowania może być tablicowe lub na przewodzie (zwykłym lub spiralnym).

## W parkach ładowania

Rozwinięciem modelu eMH1 jest model eMH3. Jest to szybka i inteligentna stacja



Ładowarka do zastosowania w parkach ładowania. Model eMH3 (Electric Mobility Home 3). ABL

ładowania samochodów elektrycznych cechująca się nowoczesnym designem i wysoką jakością zastosowanych materiałów, co sprawia, że eMH3 prezentuje się elegancko i nowoczesnie. Niektóre wykonania tej serii są dostępne w sieci dystrybucji Mercedesa. W ramach serii eMH3 do wyboru mamy wykonania jednostanowiskowe (SINGLE) lub dwustanowiskowe (TWIN) – idealne jako punkty zasilające w parkach ładowania. Ten model znajdzie zastosowanie na parkingach firmowych i hotelowych, garażach podziemnych i parkingach wspólnot mieszkaniowych i centrów handlowych oraz na obszarach placówek użyteczności publicznej. Dostępne są w wersji 16 A, (11 kW), 32 A (22 kW), 63 A (44 kW). Złącze ładowania może być tablicowe lub na przewodzie. Każda stacja jest wyposażona w system detekcji stałych prądów różnicowych. Opcjonalnie istnieje możliwość współpracy z systemem monitoringu zużycia energii, kontroli dostępu za pośrednictwem kart RFID oraz systemami fotowoltaicznymi.

## Według indywidualnych potrzeb inwestora

Publiczne stacje ładujące eMC (Electric Mobility City) to rozwiązanie spełniające wszystkie wymagania stawiane tego typu urządzeniom. Nowoczesna i profesjonalna

obudowa ze stali nierdzewnej oraz wyraźne i jednocześnie nieoślepiające sygnalizatory LED informujące o statusie operacyjnym słupka, sprawiają, że urządzenie jest widoczne z daleka, ale jednocześnie doskonale wtapia się w krajobraz miejskiej infrastruktury. Dwa rodzaje cokołów montażowych pozwalają na łatwe przytwierdzenie do każdej powierzchni tak, aby sprawić wrażenie, że urządzenie „unosi się” w powietrzu. Stacje serii eMC są konfigurowane na podstawie indywidualnych potrzeb inwestora. Mogą być wyposażone w podwójny system pomiaru zużytej energii elektrycznej. Z jednej strony do rozliczeń operatora z dostawcą energii, z drugiej do rozliczeń operatora z użytkownikiem.



Publiczna stacja ładująca eMC (Electric Mobility City). ABL

Wszystkie stacje ABL są zgodne z protokołem komunikacji OCPP 1.5 oraz mogą być wyposażone w moduł RFID i/lub SMS.

[www.emobility.com.pl](http://www.emobility.com.pl)